

PROPOZIM

Në bazë të neni 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019), neni 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe neni 58, paragrafi 1, pika 2 e Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019), Kuvendi i Komunës së Ulqinit, në seancën e mbajtur me datë _____, 2024, miratoi

V E N D I M

për ndryshimet dhe plotësimet e Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit

Neni 1

Në nenin 5, paragrafi 1, ndryshohet pika 5 si më poshtë:

- të ketë patentë shoferi të kategorisë B së paku një vjeçare.

Neni 2

Neni 7, paragrafi 7: fshihet.

Neni 3

Në nenin 9, paragrafi 1, shtohet pika 10 si më poshtë:

- shoferi i cili drejton mjetin duhet të ketë me vete çertifikatën mjekësore dhe t’ia paraqesë zyrtarit të autorizuar policor, përkatësisht inspektorit të komunikacionit rrugor.

Neni 4

Në nenin 10, ndryshohet paragrafi 2 si më poshtë:

Kartë identifikimi i taksisë bëhet në dy anë në formatin A7 (përmasat 74x105mm) në ngjyrë kafe të çelur, në letër unike të mbrojtur që ka një filigan unik në gjithë sipërfaqen e letrës, mbrojtje UV dhe mbrojtje unike nga hologrami, e cila përmban:

- Emri dhe logoja e vetëqeverisjes lokale
- Fotografi me përmasa 28x35mm
- Numri i regjistrimit
- Emri dhe mbiemri
- Numri i kartës së identitetit
- Adresa a banimit
- Emri i organit të qeverisjes vendore që ka lëshuar legjitimitetin e auto-taksisë
- Data e lëshimit dhe periudha e vlefshmërisë

- Numri i patentës së shoferit të auto-taksisë
- Numri i çertifikatës mjekësore për aftësinë mjekësore për të drejtuar automjetin
- Numri i çertifikatës së kalimit të testit të njohurive të qytetit

Neni 5

Në nenin 12, paragrafi 1, shtohet pika 19 si më poshtë:

- Mjeti ka së shumti pesë ulëse, përfshirë edhe ulësen e shoferit dhe së paku katër dyer.

Në nenin 12, ndryshohet paragrafi 4 si më poshtë:

Transportuesi që kryen transport taksi me 10 automjete është i detyruar të pajisë së paku një automjet nga numri i përgjithshëm i mjeteve me të cilat kryen transport me platformë për hyrje dhe dalje të lehtë për personat me aftësi të kufizuara, si dhe me pajisje për transport të sigurtë të këtyre personave. Për çdo 10 automjete, të ketë të paktën një automjet për persona me aftësi të kufizuara.

Neni 6

Në nenin 13, ndryshohet paragrafi 14 si më poshtë:

Për dhënien e liçensës paguhet tarifë, shumën e së cilës e përcakton Qeveria.

Neni 7

Në Vendimin për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 03/2020 dhe 18/2021), ndryshohet neni 35 si më poshtë:

Çmimet minimale dhe maksimale për transportin me taksi në komunën e Ulqinit janë:

	Emri i shërbimit Name of services	Tarifa 1 Tariff 1	Tarifa 2 Udhëtimi natën 22:00 - 06:00 (festat dhe dita e dielë) Tariff 2 Night rides 22:00 - 06:00 (holidays and Sundays)	Tarifa 3 Udhëtimi jashtë qytetit Tariff 3 Driving out of town
		Minimum - maksimum	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum
1	Fillimi Start	0.80 € - 1.30 €	0.80 € - 1.30 €	0.80 € - 1.30 €

2	Udhëtimi për kilometër Drive per kilometer	0.80 € - 1.30 €	0,80 € - 1.30 €	0.50 € - 1.00 €
3	Pritja për një orë Waiting per one hour	10.0 € - 12.00 €	10.00 € - 12.00 €	10.0 € - 12.00 €
4	Arritja në adresën e destinacionit Arrival at the destination address	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE
5	Bagazhi më i rëndësishëm se 20 kg. Per pece of luggage heavier than 20 kg.	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €
	Vërejtje: 1. Çmimi minimal i udhëtimit	2.00 € - 3.00 €	2. Prej datës 15.06. deri më 15.09. përdoret tarifa 2	
	Note:	2.00 € - 3.00 €	2. From 15.06. to 15.09. applied tariff 2	

Neni 8

Në nenin 36, shtohet paragrafi 5 si më poshtë:

Lista e çmimeve duhet të vërtetohet dhe të vendoset në vend të dukshëm në automjet.

Ky Vendim hyn në fuqi ditën e tetë nga dita e shpalljes në "Fletën Zyrtare të Malit të Zi – Rregullorja e komunave".

Numër: 02-_____/_____
Ulqin _____.____.2024.

Kuvendi i Komunës së Ulqinit
Kryetarja e Kuvendit,
Ivana Popovic

ARSYETIM

BAZA LIGJORE

Baza ligjore për marrjen e këtij vendimi është përcaktuar në nenin 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019), nenin 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe nenin 58, paragrafi 1, pika 2, të Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019)

- Neni 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019) përcakton se kushtet më të afërta, organizimi, veshja e punës, numri optimal i automjeteve auto-taksi, numri minimal i automjeteve auto-taksi të përshtatura për personat me aftësi të kufizuara, çmimet minimale dhe maksimale në kuadër të tarifës së taksisë dhe mënyra e kryerjes së transportit auto-taksi të cilat përcaktohen nga organi kompetent i njësisë së vetëqeverisjes lokale;
- Neni 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe nenin 58, paragrafi 1, pika 2, të Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019) përcakton që Kuvendi miraton rregullore dhe akte tjera të përgjithshme.

ARSYET E SJELLJES

Arsyeja kryesore e sjelljes së ndryshimeve në fjalë vjen si nevojë e krijimit të një baze normative që përcakton kushtet më të afërta, organizimin dhe mënyrën e kryerjes së transportit auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit. Duke marr parasysh rritjen e standardit të jetesës, rritjen e inflacionit, por njëkohësisht dhe rritjen e çmimit të karburantit, e konsiderojmë pozitive ndryshimin e çmimeve minimale dhe maksimale për transportin auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit. Kjo vjen si pasojë e sugjerimeve të pronarëve të automjeteve auto-taksi. Vendimi i propozuar synon krijimin e kushteve që do të mundësonin një nivel më të lartë të cilësisë së transportit me auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit.

Në pjesën tjetër, Vendimi mbetet i pandryshuar.

BURIMET FINANCIARE:

Për zbatimin e këtij vendimi nuk është e nevojshme të sigurohen burime shtesë financiare. Për arsyet e lartpërmendura, sugjerohet që Kuvendi i Komunës së Ulqinit të miratojë Vendimin për ndryshimet dhe plotësimet e Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit

PËRPUNUESI

Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik