



Crna Gora / Mali i Zi
Opština Ulcinj
Komuna e Ulqinit
Kabinet Predsjednika
Kabineti i Kryetarit

Crna Gora - Mali i Zi
Opština Ulcinj - Komuna e Ulqinit

05.12.2024	
02-040/24-572	1

Adresa: Bul. Skenderbega/Skenderbeu
85360 Ulcinj/Ulqin, Crna Gora/Mali i Zi
tel: +382 30 412 050
e-mail: kabinet@ul-gov.me

Br./Nr. 01-040/24-1776/1

Ulcinj/Ulqin, 17.09.2024

KUVENDI I KOMUNËS SË ULQINIT- SKUPŠTINA OPŠTINE ULCINJ
Kryetares së Kuvendit/ Predsjednici Skupštine

KËTU/OVDJE

E nderuara/ Poštovna,

Në bazë nenit 58 paragrafi 1 alinea 2 Ligjit për vetëqeverisje lokale ("Fleta zyrtare e MZ", br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/2022, 84/2022 – Vendimi i GjK MZ i 85/2022 – përmirësimi i Vendimit GjK MZ) dhe nenit 65 të Statutit të Komunës ("Fleta zyrtare e MZ – Regloret komunale", br. 48/2019 i 5/2024), në shtojcë ju dërgojmë propozim Vendimin për ndryshime dhe plotësime të Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit, që e ka përgaditur Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim të qëndrueshëm, që ta veni në rend të ditës në mledhjen e ardhëshme për ta votuar.

Na osnovu člana 58 stav 1 aline 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/2022, 84/2022 - Odluka US CG i 85/2022 - ispravka Odluke US CG) 65 Statuta Opštine ("Službeni list CG – Opštinski propisi", br. 48/2019 i 5/2024), u prilogu Vam dostavljamo, predlog Odluke o izmjenama I dopunama Odluke o Auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj, koju je pripremio Sekretariat za privredu i ekonomski razvoj, da bi je stavili u dnevni red u narednoj sjednici Skupštine radi usvajanja-glasanja.

Me respekt/ S poštovanjem,

Za Kryetari/Predsjednik
Genci Nimanbegu



PROPOZIM

Në bazë të neni 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019), neni 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe neni 58, paragrafi 1, pika 2 e Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019), Kuvendi i Komunës së Ulqinit, në seancën e mbajtur me datë ____ . ____ . 2024, miratoi

V E N D I M

për ndryshimet dhe plotësimet e Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit

Neni 1

Në nenin 5, paragrafi 1, ndryshohet pika 5 si më poshtë:

- të ketë patentë shoferi të kategorisë B së paku një vjeçare.

Neni 2

Neni 7, paragrafi 7: fshihet.

Neni 3

Në nenin 9, paragrafi 1, shtohet pika 10 si më poshtë:

- shoferi i cili drejton mjetin duhet të ketë me vete çertifikatën mjekësore dhe t’ia paraqesë zyrtarit të autorizuar policor, përkatësisht inspektorit të komunikacionit rrugor.

Neni 4

Në nenin 10, ndryshohet paragrafi 2 si më poshtë:

Kartë identifikimi i taksisë bëhet në dy anë në formatin A7 (përmasat 74x105mm) në ngjyrë kafe të çelur, në letër unike të mbrojtur që ka një filigan unik në gjithë sipërfaqen e letrës, mbrojtje UV dhe mbrojtje unike nga hologrami, e cila përmban:

- Emri dhe logoja e vetëqeverisjes lokale
- Fotografi me përmasa 28x35mm
- Numri i regjistrimit
- Emri dhe mbiemri
- Numri i kartës së identitetit
- Adresa a banimit
- Emri i organit të qeverisjes vendore që ka lëshuar legjitimitetin e auto-taksisë
- Data e lëshimit dhe periudha e vlefshmërisë
- Numri i patentës së shoferit të auto-taksisë
- Numri i çertifikatës mjekësore për aftësinë mjekësore për të drejtuar automjetin
- Numri i çertifikatës së kalimit të testit të njohurive të qytetit

Neni 5

Në nenin 12, paragrafi 1, shtohet pika 19 si më poshtë:

- mjete ka së shumti pesë ulëse, përfshirë edhe ulësen e shoferit dhe së paku katër dyer.

Në nenin 12, ndryshohet paragrafi 4 si më poshtë:

Transportuesi që kryen transport taksi me 10 automjete është i detyruar të pajisë së paku një automjet nga numri i përgjithshëm i mjeteve me të cilat kryen transport me platformë për hyrje dhe dalje të lehtë për personat me aftësi të kufizuara, si dhe me pajisje për transport të sigurtë të këtyre personave. Për çdo 10 automjete, të ketë të paktën një automjet për persona me aftësi të kufizuara.

Neni 6

Në nenin 13, ndryshohet paragrafi 14 si më poshtë:

Për dhënien e licensës paguhet tarifë, shumën e së cilës e përcakton Qeveria.

Neni 7

Në Vendimin për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit ("Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave" nr. 03/2020 dhe 18/2021), ndryshohet neni 35 si më poshtë:

Çmimet minimale dhe maksimale për transportin me taksi në komunën e Ulqinit janë:

Emri i shërbimit	Tarifa 1	Tarifa 2 Udhëtimi natën 22:00 - 06:00 (festat dhe dita e dielë)	Tarifa 3 Udhëtimi jashtë qytetit
Name of services	Tariff 1	Tariff 2 Night rides 22:00 - 06:00 (holidays and Sundays)	Tariff 3 Driving out of town
	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum
1 Fillimi Start	1.00 € - 1.50 €	1.00 € - 1.50 €	1.00 € - 1.50 €
2 Udhëtimi për kilometër Drive per kilometer	0.80 € - 1.30 €	1,00 € - 1.60 €	0.70 € - 1.20 €

3	Pritja për një orë Waiting per one hour	10.0 € - 12.00 €	10.00 € - 12.00 €	10.0 € - 12.00 €
4	Arritja në adresën e destinacionit Arrival at the destination address	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE
5	Bagazhi më i rëndë se 20 kg. Per pece of luggage heavier than 20 kg.	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €
	Vërejtje: 1. Çmimi minimal i udhëtimit	3.00 € - 5.00 €	2. Prej datës 15.06. deri më 15.09. përdoret tarifa 2	
	Note:	3.00 € - 5.00 €	2. From 15.06. to 15.09. applied tariff 2	

Neni 8

Në nenin 36, shtohet paragrafi 5 si më poshtë:

Lista e çmimeve duhet të vërtetohet dhe të vendoset në vend të dukshëm në automjet.

Ky Vendim hyn në fuqi ditën e tetë nga dita e shpalljes në "Fletën Zyrtare të Malit të Zi – Rregullorja e komunave".

Numër: 02-_____/_____
Ulqin _____.____.2024.

Kuvendi i Komunës së Ulqinit
Kryetarja e Kuvendit,
Ivana Popović

ARSYETIM

BAZA LIGJORE

Baza ligjore për marrjen e këtij vendimi është përcaktuar në nenin 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019), nenin 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe nenin 58, paragrafi 1, pika 2, të Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019)

- Neni 87, paragrafi 18 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017 dhe 67/2019) përcakton se kushtet më të afërta, organizimi, veshja e punës, numri optimal i automjeteve auto-taksi, numri minimal i automjeteve auto-taksi të përshtatura për personat me aftësi të kufizuara, çmimet minimale dhe maksimale në kuadër të tarifës së taksisë dhe mënyra e kryerjes së transportit auto-taksi të cilat përcaktohen nga organi kompetent i njësisë së vetëqeverisjes lokale;
- Neni 38, paragrafi 1, pika 2 e Ligjit për vetëqeverisjen lokale (“Fletorja zyrtare e M.Z.” nr. 002/18, 034/2019, 038/2020, 050/2022 dhe 084/2022) dhe nenin 58, paragrafi 1, pika 2, të Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fletorja zyrtare e M.Z.-rregullorja e komunave” nr. 48/2019) përcakton që Kuvendi miraton rregullore dhe akte tjera të përgjithshme.

ARSYET E SJELLJES

Arsyeja kryesore e sjelljes së ndryshimeve në fjalë vjen si nevojë e krijimit të një baze normative që përcakton kushtet më të përafërta, organizimin dhe mënyrën e kryerjes së transportit auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit. Duke marr parasysh rritjen e standardit të jetesës, rritjen e inflacionit, por njëkohësisht dhe rritjen e çmimit të karburantit, e konsiderojmë pozitive ndryshimin e çmimeve minimale dhe maksimale për transportin auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit. Kjo vjen si pasojë e sugjerimeve të pronarëve të automjeteve auto-taksi. Vendimi i propozuar synon krijimin e kushteve që do të mundësonin një nivel më të lartë të cilësisë së transportit me auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit.

Në pjesën tjetër, Vendimi mbetet i pandryshuar.

BURIMET FINANCIARE:

Për zbatimin e këtij vendimi nuk është e nevojshme të sigurohen burime shtesë financiare. Për arsyet e lartpërmendura, sugjerohet që Kuvendi i Komunës së Ulqinit të miratojë Vendimin për ndryshimet dhe plotësimet e Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit

PËRPUNUESI

Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik

IZVJEŠTAJ O ANALIZI UTICAJA PROPISA ZA LOKALNE SAMOUPRAVE

PREDLAGAČ PROPISA

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj

NAZIV PROPISA

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj

1. Definisanje problema

- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- Navesti zakonski, odnosno strateški ili drugi osnov za donošenje propisa?
- Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave?
- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

-Donošenje ove Odluke nije posljedica zahtjeva propisa na državnom nivou.

- Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 87. stav 18. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019), člana 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i člana 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Službeni list CG-opštinski propisi“ br. 48/2019)

Članom 87. stav. 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019) je propisano da bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave;

Članom 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i članom 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Sl. list CG - opštinski propisi“, br. 48/2019) propisano je da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj su u nadležnosti lokalne samouprave.

-Problem koji treba da riješi ova izmjena su minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom.

-Imajući u vidu činjenicu da je novim Zakonom o izmjenama zakona o prevozu u drumskom saobraćaju obuhvaćen veliki broj normi koje su sadržane u važećoj Odluci o auto-taksi prevozu stekla se potreba nove Odluke o izmjeni i dopuni Odluke za auto taksi prevoz.

-Ne može se smatrati da postoje oštećeni subjekti.

-status quo opcija nije moguća jer je neophodno uskladiti Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj sa Zakonom u drumskom saobraćaju.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost?

-Glavni cilj ovog propisa jeste izmjena cjenovnika , imajući u obzir povećanje inflacije,životnog standarda, smatramo pozitivnom mijenjati minimalne i maksimalne cijene za auto-taksi prevoz na teritoriji Opštine Ulcinj

-Ciljevi nemaju uticaja unapređenja rodne ravnopravnosti.

3. Opcije

- **Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Obrazložiti preferiranu opciju?(prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju te opcije: kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost-status žena i odnose među ženama i muškarcima)**

-Neophodan je upravo zbog odredbe člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019),koja upućuje na donošenje podzakonskog akta koji će regulisati bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza , što je i intencija ovog podzakonskog akta i ujedno i obaveza donošenja. Razmatrala se priprema izmjena i dopuna važeće Odluke o auto-taksi prevozu, međutim kako se više odredbi briše i mijenja radi jednostavnijeg pristupa odlučilo se za donošenje nove Odluke.

4. Analiza uticaja

- **Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne, kao i rodno-senzitivne uticaje propisa?**
- **Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?**
- **Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?**
- **Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?**
- **Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.**

- Ovaj propis imaće pozitivne uticaje kako za korisnike taksi usluga tako i za taksi prevoznike. Što se tiče norme minimalnog broja taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom,ima namjeru za odvajanjem taksi prevoznika koji vrše prevoz sa između 10 i 20 vozila , dok ne zadire u one koji vrše prevoz sa manje od 10 vozila ,sa jedne strane radi regulisnja obaveza za obezbjeđivanjem pristupa OSI a sa druge strane radi manjeg troškovnog opterećivanja privrednih društva.
- Navedenim normama može doći do izvjesnih troškova za taksi prevoznike,međutim radi se o obavezi koja je ustanovljena različitim zakonskim i međunarodnim propisima što se tiče kategorije lica čija prava se štite sa posebnom pozornošću.
- Postoji mogućnost stvaranja novih privrednih društava u cilju obavljanja taksi prevoza što bi podsteklo građane u pogledu regulisanja radnog iskustva.

5.Procjena fiskalnog uticaja

- **Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?**
- **Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.**
- **Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?**

- Da li propis utiče na visinu prihoda jedinice lokalne samouprave odnosno prihoda budžeta Crne Gore i kako?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne samouprave, odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)

- Primjena ove odluke ne zahtjeva obezbjeđenje dodatnih sredstava i ne utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

-U pripremi ovog nacrta nije korišćena eksterna ekspertska podrška, već su na pripremi nacrta radili zaposleni Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj.

-U toku trajanja javne rasprave zainteresovani su mogli da dobiju uvid u nacrt u prostorijama Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj kao i na oglasnoj tabli Građanskog biroa i na sajtu Opštine Ulcinj.

-Od strane predstavnica ženskih udruženja nije bilo zainteresovanih članova.

-Centralnoj javnoj raspravi prisustvovali su članovi udruženja taksista. Njihove primjedbe su se odnosile na cjenovnik i to na povećanje cijena usluga prevoza. Predložili su cijenu starta, cijenu vožnje po kilometru za sve tri tarife i minimalnu cijenu vožnje. Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj djelimično je prihvatio njihove predložene cijene.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

-Smatramo da ne postoje prepreke za implementaciju propisa, jer su sve odredbe usmjerene radi poboljšanja i podsticanja zainteresovanosti građana za ovu vrstu prevoza.

Datum i mjesto

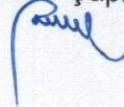
Ulcinj, 25.11.2024.god

PREDLAGAČ PROPISA

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj

Sekretar

Arbin Čapriqi





CRNA GORA
MALI I ZI
Opština Ulcinj
Komuna Ulqin
Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj
Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik
Br./Nr.:08-082/24-1291/4
Ulcinj-Ulqin, 25.11.2024 god.

Na osnovu zaključka Predsjednika Opštine, br.01-040/24-1383/1 od 26.09.2024.godine Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj je objavio Program javne rasprave, na osnovu kojeg je sačinio:

IZVJEŠTAJ

O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI O NACRTU ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O AUTO-TAKSI PREVOZU NA TERITORIJI OPŠTINE ULCINJ

Zaključkom , br.01-040/24-1383/1 od 26.09.2024. godine Predsjednik Opštine Ulcinj je utvrdio Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj.

Programom javne rasprave o Nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj br. 08-082/24-1291/2 od 08.10.2024 određeno je da će javna rasprava trajati je 15 dana, počev od 09.10.2024.godine a zaključno sa 24.10.2024.godine.

Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj objavljen je na sajtu Opštine Ulcinj (www.ul-gov.me) i na oglasnoj tabli službe za zajedničke poslove, a zainteresovani su imali mogućnost uvida u Nacrt odluke u toku trajanja javne rasprave u prostorijama Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj Opštine Ulcinj (Adresa: Bul. Gj. K. Skenderbeu) u kancelariji br.124 ponedjeljkom, srijedom i petkom u vremenu od 11:00-13:00 časova. U toku programa javne rasprave koja je trajala 15 dana pisanim, elektronskim i putem Građanskog biroa nije stigla nijedna primjedba, sugestija ili pitanje.

Program centralne javne rasprave održao se u maloj Sali Skupštine Opštine Ulcinj dana 22.10.2024. godine. sa početkom u 11:00 časova. Prisutni od strane Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj su bili Nazmir Sula, Milada Kurti i Lindita Ramović. Centralnoj javnoj raspravi su prisustvovali zainteresovani, Agim Čobaj, Adžija Elezović i Rade Četković.

Centralnu javnu raspravu u usmenoj formi sproveli su zaposleni iz Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj. Javnu raspravu je otvorio Nazmir Sula. On je u kratkom obraćanju predložio cijene taksi usluga kao i ostale izmjene prisutnima i naveo da su izmjene važne u cilju kreiranja kvalitetnijeg obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Ulcinj.

Primjedbe, pitanja, sugestije :

Na centralnoj javnoj raspravi je bilo primjedbi na predloženi cjenovnik i sugestija za izmjenu istih što se tiče cijene starta, cijene vožnje po kilometru i minimalnu cijenu vožnje (za sve tri tarife).

Prisutni od strane Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj prihvatili su djelimično predloženu primjedbu.

Centralna javna rasprava je zatvorena u 13:00. časova.

O centralnoj javnoj raspravi sačinjen je zapisnik broj: 08-082/24-1291/3 od 23.10.2024.godine. koji čini sastavni dio ovog Izvještaja.

Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj će biti upućen Ministarstvu finansija, radi dobijanja mišljenja o Izvještaju analize uticaja propisa za lokalne samouprave, a nakon toga i Skupštini Opštine Ulcinj na usvajanje.

SEKREȦAR
Arbin Ćapriqi

