



Crna Gora / Mali i Zi
Opština Ulcinj
Komuna e Ulqinit
Kabinet Predsjednika
Kabineti i Kryetarit

Crna Gora - Mali i Zi
Opština Ulcinj - Komuna e Ulqinit

Opština	Problemi	05.12.2024
Problemi	Regulim	Boj. Numeri
02-040/24-572	1	

Adresa: Bul. Skenderbega/Skenderbeu
85360 Ulcinj/Ulqin, Crna Gora/Mali i Zi
tel: +382 30 412 050
e-mail: kabinet@ul-gov.me

Br./Nr. 01-040/24-1776/1

Ulcinj/Ulqin, 17.09.2024

KUVENDI I KOMUNËS SË ULQINIT- SKUPŠTINA OPŠTINE ULCINJ
Kryetares së Kuvendit/ Predsjednici Skupštine

KËTU/OVDJE

E nderuara/ Poštovna,

Në bazë nenit 58 paragrafi 1 alinea 2 Ligjit për vetëqeverisje lokale ("Fleta zyrtare e MZ", br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/2022, 84/2022 – Vendimi i GJK MZ i 85/2022 – përmirësimi i Vendimit GJK MZ) dhe nenit 65 të Statutit të Komunës ("Fleta zyrtare e MZ – Regloret komunale", br. 48/2019 i 5/2024), në shtojcë ju dërgojmë propozim Vendimin për ndryshime dhe plotësime të Vendimit për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit, që e ka përgaditur Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim të qëndrueshëm, që ta veni në rend të ditës në mledhjen e ardhëshme për ta votuar.

Na osnovu člana 58 stav 1 aline 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/2022, 84/2022 - Odluka US CG i 85/2022 - ispravka Odluke US CG) 65 Statuta Opštine ("Službeni list CG – Opštinski propisi", br. 48/2019 i 5/2024), u prilogu Vam dostavljamo, predlog Odluke o izmjenama I dopunama Odluke o Auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj, koju je pripremio Sekretariat za privredu i ekonomski razvoj, da bi je stavili u dnevni red u narednoj sjednici Skupštine radi usvajanja-glasanja.

Me rrespekt/ S poštovanjem,

Za Kryetari/Predsjednik
Genci Nimanbegu



Na osnovu člana 87. stav 18. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019), člana 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, 002/18, br. 034/2019, 038/2020, 050/2022 i 084/2022) i člana 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj (“Službeni list CG-opštinski propisi” br. 48/2019), Skupština Opštine Ulcinj, na sjednici održanoj dana __ . __ . 2024. godine, donijela je:

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj

Član 1

U članu 5 stav 1, alineja 5 mijenja se i glasi :

- da ima važeću vozačku dozvolu B kategorije najmanje godinu dana.

Član 2

U članu 7 stav 7 : – briše se.

Član 3

U članu 9 stav 1, dodaje se alineja 10 :

Vozač, koji upravlja vozilom mora kod sebe imati ljekarsko uvjerenje i dati ga na uvid ovlašćenom policijskom službeniku, odnosno inspektoru za drumski saobraćaj.

Član 4

U članu 10 stav 2 mijena se i glasi :

Taksi legitimacija izrađuje se dvostrano u formatu A7 (dimenzije 74x 105mm) u svijetlo smeđoj boji, na unikatnom zaštićenom papiru koji ima unikatni vodeni znak na cjelokupnoj površini papira, UV zaštitu i unikatnu hologramsku zaštitu i sadrži :

- Naziv i logo lokalne samouprave
- Fotografiju dimenzija 28x35mm
- Registarski broj
- Ime i prezime
- Broj lične karte
- Adresa prebivališta
- Naziv organa lokalne uprave koji je izdao auto-taksi legitimaciju
- Datum izdavanja i vrijeme važenja
- Broj vozačke dozvole auto-taksi vozača
- Broj ljekarskog uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje vozilom
- Broj uvjerenja o položenom ispitu o poznavanju grada.

Član 5

U članu 12 stav 1 dodaje se alineja 19 i glasi :

- da vozilo ima najviše 5 sjedišta , računajući i sjedište vozača, i najmanje četvero vrata.

U članu 12 mijenja se stav 4 i glasi :

Prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa 10 vozila dužan je da najmanje 1 vozilo od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica. Na svakih 10 vozila obezbjediti najmanje 1 vozilo za lica sa invaliditetom.

Član 6

U članu 13 stav 14 mijenja se i glasi: Za izdavanje licence plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada.

Član 7

U odluci o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj ("Službeni list CG – Opštinski propisi" br. 03/2020 i 18/2021), član 35 mijenja se i glasi:

"Minimalne i maksimalne cijene za taksi prevoz na teritoriji opštine Ulcinj, iznose:

Naziv usluga Name of services	Tarifa 1 Tariff 1	Tarifa 2 Noćna vožnja 22:00 - 06:00 (praznici i nedjelja) Tariff 2 Night rides 22:00 - 06:00 (holidays and Sundays)	Tarifa 3 Vožnja van grada Tariff 3 Driving out of town
	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum
1 Start Start	1.00 € - 1.50 €	1.00 € - 1.50 €	1.00 € - 1.50 €
2 Vožnja po kilometru Drive per kilometer	0.80 € - 1.30 €	1,00 € - 1.60 €	0.70 € - 1.20 €
3 Čekanje po jednom času Waiting per one hour	10.0 € - 12.00 €	10.00 € - 12.00 €	10.0 € - 12.00 €
4 Dolazak na adresu Arrival at the destination address	BESPLATNO FREE	BESPLATNO FREE	BESPLATNO FREE

5	Komadu prtljaga koji je teži od 20 kg. Per pece of luggage heavier than 20 kg.	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €	0.80 € - 1.50 €
	Napomena: 1. Minimalna cijena vožnje	3.00 € - 5.00 €	2. Od 15.06. do 15.09. primjenjuje se tarifa 2	
	Note:	3.00 € - 5.00 €	2. From 15.06. to 15.09. applied tariff 2	

Član 8

U članu 36 dodaje se stav 5 i glasi :

Cjenovnik treba da bude ovjeren i postavljen na vidnom mjestu u vozilu.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u službenom listu CG – Opštinski propisi.

Broj: 02-_____/_____
 Ulcinj _____.____.2024. godine

Skupština opštine Ulcinj
Predsjednica,
 Ivana Popović

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 87. stav 18. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019), člana 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i člana 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Službeni list CG-opštinski propisi“ br. 48/2019)

- Članom 87. stav. 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019) je propisano da bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave;
- Članom 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i članom 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Sl. list CG - opštinski propisi“, br. 48/2019) propisano je da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Osnovni razlog donošenja predmetne izmjene ogleda se u stvaranju normativnog osnova kojim se utvrđuju bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Ulcinj. Imajući u obzir povećanje životnog standarda, povećanje inflacije, ali istovremeno i povećanje cijene goriva, smatramo pozitivnom mijenjati minimalne i maksimalne cijene za taksi prevoz na teritoriji Opštine Ulcinj. Ovo dolazi kao rezultat sugestija vlasnika auto-taksi vozila. Namjera je da se predloženom odlukom stvore uslovi kojim bi se omogućio veći nivo kvaliteta obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Ulcinj.

U ostalom dijelu, odluka ostaje neizmjenjena.

FINANSIJSKA SREDSTVA:

Za sprovođenje ove odluke nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva. Iz gore navedenih razloga, predlaže se Skupštini Opštine Ulcinj da donese Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj.

OBRAĐIVAČ

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj

IZVJEŠTAJ O ANALIZI UTICAJA PROPISA ZA LOKALNE SAMOUPRAVE

PREDLAGAČ PROPISA

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj

NAZIV PROPISA

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj

1. Definisanje problema

- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- Navedi zakonski, odnosno strateški ili drugi osnov za donošenje propisa?
- Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave?
- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

-Donošenje ove Odluke nije posljedica zahtjeva propisa na državnom nivou.

- Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 87. stav 18. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019), člana 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i člana 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Službeni list CG-opštinski propisi“ br. 48/2019)

Članom 87. stav. 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019) je propisano da bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave;

Članom 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 34/2019, 38/2020, 50/2022 i 84/2022) i članom 58. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj („Sl. list CG - opštinski propisi“, br. 48/2019) propisano je da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj su u nadležnosti lokalne samouprave.

-Problem koji treba da riješi ova izmjena su minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom.

-Imajući u vidu činjenicu da je novim Zakonom o izmjenama zakona o prevozu u drumskom saobraćaju obuhvaćen veliki broj normi koje su sadržane u važećoj Odluci o auto-taksi prevozu stekla se potreba nove Odluke o izmjeni i dopuni Odluke za auto taksi prevoz.

-Ne može se smatrati da postoje oštećeni subjekti.

-status quo opcija nije moguća jer je neophodno uskladiti Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj sa Zakonom u drumskom saobraćaju.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost?

-Glavni cilj ovog propisa jeste izmjena cjenovnika , imajući u obzir povećanje inflacije,životnog standarda, smatramo pozitivnom mijenjati minimalne i maksimalne cijene za auto-taksi prevoz na teritoriji Opštine Ulcinj

-Ciljevi nemaju uticaja unapređenja rodne ravnopravnosti.

3. Opcije

- Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?(prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju te opcije: kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost-status žena i odnose među ženama i muškarcima)

-Neophodan je upravo zbog odredbe člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019),koja upućuje na donošenje podzakonskog akta koji će regulisati bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza , što je i intencija ovog podzakonskog akta i ujedno i obaveza donošenja. Razmatrala se priprema izmjena i dopuna važeće Odluke o auto-taksi prevozu, međutim kako se više odredbi briše i mijenja radi jednostavnijeg pristupa odlučilo se za donošenje nove Odluke.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne, kao i rodno-senzitivne uticaje propisa?
- Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Ovaj propis imaće pozitivne uticaje kako za korisnike taksi usluga tako i za taksi prevoznike. Što se tiče norme minimalnog broja taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom,ima namjeru za odvajanjem taksi prevoznika koji vrše prevoz sa između 10 i 20 vozila , dok ne zadire u one koji vrše prevoz sa manje od 10 vozila ,sa jedne strane radi regulisnja obaveza za obezbjeđivanjem pristupa OSI a sa druge strane radi manjeg troškovnog opterećivanja privrednih društva.
- Navedenim normama može doći do izvjesnih troškova za taksi prevoznike,međutim radi se o obavezi koja je ustanovljena različitim zakonskim i međunarodnim propisima što se tiče kategorije lica čija prava se štite sa posebnom pozornošću.
- Postoji mogućnost stvaranja novih privrednih društava u cilju obavljanja taksi prevoza što bi podsteklo građane u pogledu regulisanja radnog iskustva.

5.Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?

- Da li propis utiče na visinu prihoda jedinice lokalne samouprave odnosno prihoda budžeta Crne Gore i kako?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne samouprave, odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)

- Primjena ove odluke ne zahtjeva obezbjeđenje dodatnih sredstava i ne utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

-U pripremi ovog nacrta nije korišćena eksterna ekspertska podrška, već su na pripremi nacrta radili zaposleni Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj.

-U toku trajanja javne rasprave zainteresovani su mogli da dobiju uvid u nacrt u prostorijama Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj kao i na oglasnoj tabli Građanskog biroa i na sajtu Opštine Ulcinj.

-Od strane predstavnica ženskih udruženja nije bilo zainteresovanih članova.

-Centralnoj javnoj raspravi prisustvovali su članovi udruženja taksista. Njihove primjedbe su se odnosile na cjenovnik i to na povećanje cijena usluga prevoza. Predložili su cijenu starta, cijenu vožnje po kilometru za sve tri tarife i minimalnu cijenu vožnje. Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj djelimično je prihvatio njihove predložene cijene.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

-Smatramo da ne postoje prepreke za implementaciju propisa, jer su sve odredbe usmjerene radi poboljšanja i podsticanja zainteresovanosti građana za ovu vrstu prevoza.

Datum i mjesto

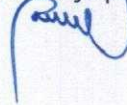
Ulcinj, 25.11.2024.god

PREDLAGAČ PROPISA

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj

Sekretar

Arbin Čapriqi





CRNA GORA
MALI I ZI
Opština Ulcinj
Komuna Ulqin
Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj
Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik
Br./Nr.:08-082/24-1291/4
Ulcinj-Ulqin, 25.11.2024 god.

Na osnovu zaključka Predsjednika Opštine, br.01-040/24-1383/1 od 26.09.2024.godine Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj je objavio Program javne rasprave, na osnovu kojeg je sačinio:

IZVJEŠTAJ

O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI O NACRTU ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O AUTO-TAKSI PREVOZU NA TERITORIJI OPŠTINE ULCINJ

Zaključkom , br.01-040/24-1383/1 od 26.09.2024. godine Predsjednik Opštine Ulcinj je utvrdio Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj.

Programom javne rasprave o Nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj br. 08-082/24-1291/2 od 08.10.2024 određeno je da će javna rasprava trajati je 15 dana, počev od 09.10.2024.godine a zaključno sa 24.10.2024.godine.

Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj objavljen je na sajtu Opštine Ulcinj (www.ul-gov.me) i na oglasnoj tabli službe za zajedničke poslove, a zainteresovani su imali mogućnost uvida u Nacrt odluke u toku trajanja javne rasprave u prostorijama Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj Opštine Ulcinj (Adresa: Bul. Gj. K. Skenderbeu) u kancelariji br.124 ponedjeljkom, srijedom i petkom u vremenu od 11:00-13:00 časova. U toku programa javne rasprave koja je trajala 15 dana pisanim, elektronskim i putem Građanskog biroa nije stigla nijedna primjedba , sugestija ili pitanje.

Program centralne javne rasprave održao se u maloj Sali Skupštine Opštine Ulcinj dana 22.10.2024. godine. sa početkom u 11:00 časova. Prisutni od strane Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj su bili Nazmir Sula, Milada Kurti i Lindita Ramović. Centralnoj javnoj raspravi su prisustvovali zainteresovani, Agim Čobaj, Adžija Elezović i Rade Četković.

Centralnu javnu raspravu u usmenoj formi sproveli su zaposleni iz Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj. Javnu raspravu je otvorio Nazmir Sula. On je u kratkom obraćanju predložio cijene taksi usluga kao i ostale izmjene prisutnima i naveo da su izmjene važne u cilju kreiranja kvalitetnijeg obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Ulcinj.

Primjedbe, pitanja, sugestije :

Na centralnoj javnoj raspravi je bilo primjedbi na predloženi cjenovnik i sugestija za izmjenu istih što se tiče cijene starta, cijene vožnje po kilometru i minimalnu cijenu vožnje (za sve tri tarife).

Prisutni od strane Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj prihvatili su djelimično predloženu primjedbu.

Centralna javna rasprava je zatvorena u 13:00. časova.

O centralnoj javnoj raspravi sačinjen je zapisnik broj: 08-082/24-1291/3 od 23.10.2024.godine. koji čini sastavni dio ovog Izvještaja.

Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji Opštine Ulcinj će biti upućen Ministarstvu finansija, radi dobijanja mišljenja o Izvještaju analize uticaja propisa za lokalne samouprave, a nakon toga i Skupštini Opštine Ulcinj na usvajanje.

SEKREĆAR
Arbin Ćapriqi

